

品牌引领结硕果 争创优质铸辉煌

——河南交通职业技术学院创新发展纪实

□本报记者 李树华
本报通讯员 孙建立 赵雪峰 于雁雁

近日,在郑东新区的一所高校里,一位年轻学子的名字被广泛传颂,在人民网、大河网等主流网站上广泛报道:勇救落水儿童的武耀宗同学、全国见义勇为模范群体、北京人民大会堂受表彰……这些“字眼”与一所高职院校连在一起;全国职业院校技能大赛高职组选拔赛汽车营销和现代物流两个赛项在该校举办;五个赛项的代表队成功晋级国赛,代表河南省角逐全国大赛。这所学校就是河南交通职业技术学院——一所蕴含厚重人文底蕴、具有64年办学历史的交通运输类高等职业院校,一所河南省职业教育品牌示范院校释放的“品牌效应”。

创办于1953年的河南交通职业技术学院,历经河南省交通运输干部学校、郑州交通专科学校、河南省交通学校等历史沿革,隶属于河南省交通运输厅,是一所办学历史悠久、交通运输特色鲜明的工科院校。2008年,被批准为“河南省示范性高等职业院校建设单位”;2009年,通过“教育部高职高专人才培养工作评估”;2014年被命名为“河南省文明单位”;2015年,被确定为“河南省职业教育品牌示范院校”;2015年在全省率先开展定向培养士官工作,2016年士官生招生规模位居全省第一,全国第二。

学院坐落于国家中心城市、全国综合交通枢纽——郑州市,交通便利,风景秀丽,是求学创业的理想之地。学校占地面积1086亩,拥有郑东新区、航海路、桃源路、新郑龙湖等四个校区和济源小浪底校外大型实训基地,教学设备总值1.6亿元,图书馆藏书80万册,全日制在校生13800多人;花园式校园、完善的实训场馆、现代化的图书馆、先进的体育馆、全国十佳“好食堂”,为师生修身治学提供了优越条件。

建校60多年来,学院发扬“明德 励志 善学 致用”校训传统,传承“自强不息、奋发有为、经世致用、唯实唯新”交院精神,培养了近10万名交通运输专门人才,一大批校友成为交通运输系统的技术专家和各级管理干部,为河南交通运输事业发展提供了强有力的人才支持和智力保障,被誉为“河南交通人才摇篮”。

质量立校,锻造品牌

近年来,河南交通职业技术学院凝练品牌示范校建设经验,立足内涵发展,打造“品牌专业、示范基地、优质课程、名师团队和学习空间”五位一体的品牌质量工程,人才培养水平逐年提高。

“交通行业需要什么人才,我们就开办什么专业;打造品牌专业服务交通强省建设,是我们义不容辞的责任和担当。”河南交院党委书记徐强介绍了学院立足行业需求,在专业建设和人才培养上的理念和经验。

河南交通职业技术学院以提高人才培养质量为目标,开创性地构建了一个闭环运转的“教学质量保障环”,将专家评议、自我改进和第三方评价有机统一,建立了质量控制闭环。依托学院牵头成立的河南省交通运输行业职业教育指导委员会,指导评价专业建设;按照专业对接产业、课程对接岗位、教学过程对接生产过程、学历证书对接职业资格证书“四对接”要求,大力开展校内教学诊断与改进工作,进行自我质量评价与改进;引进麦可思第三方评价机构,对人才培养质量全方位评价,扬长补短,完善提高。在“教学质量保障环”的基础上,大力实施“教学质量工程提升计划”,构建国家、省和校级“教学质量工程”建设体系,成果丰硕。目前,学院共培育九大专业群、45个交通特色专业,对接公路、物流、轨道、水运、航空等多种交通运输方式,建成了中央财政支持重点专业、省级特色专业、优势品牌专业、校企合作精品专业25个;拥有3个国家级实训基地和6个河南省示范性实训基地,省部级、校级精品课程和精品资源共享课50余门;建成了获评“省优”的网络学习空间,搭建了融“专业教学资源库和网络教学空间”为一体的数字化平台,实现了时时处处在线课堂,线上线下互动学习,大大提高了学生的学习兴趣 and 深度,受到师生欢迎和好评。

“人才强校”,将优质教育资源施教于广大学生,是学院又一品牌战略工程。按照“以德为先、崇尚技术、培育名师、打造团队”的思路,采取“引、聘、送、下、带”和专任教师与企业技术人员双向互聘交流等措施,打造由行业领军人才、专业(学术)带头人、中青年骨干教师、“双师型”教师和兼职教师组成的素质优良、梯队合理的师资队伍。现拥有国务院政府特殊津贴专家与省级学术技术带头人13名,4支省级优秀教学团队、50多名交通运输职业教育教学名师、省部级职业教育与工程技术专家库专家、420名“双师素质”教师和500人的兼职教师队伍。



交通运输部副部长刘小明莅临学院出席全国技能大赛

程。按照“以德为先、崇尚技术、培育名师、打造团队”的思路,采取“引、聘、送、下、带”和专任教师与企业技术人员双向互聘交流等措施,打造由行业领军人才、专业(学术)带头人、中青年骨干教师、“双师型”教师和兼职教师组成的素质优良、梯队合理的师资队伍。现拥有国务院政府特殊津贴专家与省级学术技术带头人13名,4支省级优秀教学团队、50多名交通运输职业教育教学名师、省部级职业教育与工程技术专家库专家、420名“双师素质”教师和500人的兼职教师队伍。

产教融合,培育精英

引资本进校园,开启“厂校一体”办学模式,是学院引领职业教育发展的一大特色。该院依托牵头成立的河南交通运输职业教育集团,先后建成了一汽大众合众明德销售有限公司、河南交院工程技术有限公司、红橙假日酒店、河南金途集团、河南海威路桥工程咨询公司、郑州天意驾校等六家校内生产性实训基地,每年接收学生实训、实习、就业达4000人次,创造近7个亿的产值,开启了“前厂后校、厂校一体”职业教育办学新模式。

牵手名企建基地,工学结合育英才,是学院产教融合的一大亮点。河南交院校内汇集了宝马中国、奔驰汽车、捷豹路虎、沃尔沃建筑设备、一汽丰田、上海通用、常林重工、陕汽重卡等知名品牌,成为人才培养及员工能力提升“品牌”基地;广泛联姻,搭建平台,与河南交通投资集团、招商物流、泰宏集团、思科网络、万象集团、郑州轨道交通、福建大汉船务公司等上百家知名企业签订校企合作框架协议,开辟200多家校外教学实训基地。依托实训基地、合作企业和自建的小浪底大型综合实训基地,改革创新,先行先试,探索出了“厂校一体、现代学徒”“四能并重、两轮交替”“工学八结合、岗位零对接”等先进适用的人才培养模式。产教深度融合,工学紧密结合,思想教育与物无声,打造“英才生”“品质生”和“精英生”。

该院宝马中国 BEST 英才培训项目实训基地,七系宝马轿车一字排开,实训系统服务器直通宝马总部;物流管理专业占地近1000平方米的现代物流供应链生产系统,高大上的仿真汽车装配生产线,让全省前来该校参加全国职业院校技能大赛选拔赛的专家、带队教师和参赛选手大开眼界,交口称赞河南交院实训基地“真牛”。

该院汽车专业、道桥专业学生连续十年代表河南省参加全国各类技能大赛,摘金夺银,成了“获奖专业户”,为河南省职业教育赢得赞誉。毕业生以优良的综合素质,过硬的专业技能,受到了用人单位的广泛青睐和社会好评。招生就业进出两旺,招生以200%的报考率持续领跑,毕业生就业率连年保持在95%以上。

利用V3平台成功开发“河南省工程造价专家管理系统”的李文强、刚走上工作岗位不久就被评为“大众销售冠军”的毕业生卢浩,吸引风投创业成功的黄亚鹏、张帅强……一个个闪亮的名字彰显了河南交院专业教育的硕果;勇救落水儿童英雄献身的2012级学生武耀宗同学,先后被评为“郑州市见义勇为模范”“河南省见义勇为模范”“感动河南交通十大年度人物”“全国见义勇为模范群体人物”,充分彰显了河南交院人文教育的力量。

士官培养,独领风骚

一批“士兵一样的学生”正悄然为河南交院的学风、教风、校风注入阳刚之气和正能量。

2015年,经中国人民解放军总参谋部和教育部批准,河南交院成为河南省唯一一所定向培养直招士官院校。2016年,该院直招士官扩大到火箭军、空军、公安现役部队、军委国防动员部四个兵种,招生计划达到520人,涵盖汽车运用与维修技术、汽车工程、汽车电子技术、电子信息工程三个专业,招生规模、合作兵种和数量均位居河南第一,全国第二;2017年,士官生招生计划扩充到600人。这是该院贯彻军民融合发展战略迈出的大一步,不仅为河南考生献身国防提供了更多选择,也为河南省职业教育服务国家战略注入了新的内涵,增添了新的亮点。

按照培养协议,士官生学制三年,前两年半的专业学习由学院负责,最后半年入伍实习,由招收部队负责,毕业后取得大专学历并正式入伍,享受现役士官待遇,这种“军”字招牌吸引了众多优秀考生的热切关注,竞相报考。河南交院集中学院优秀教学团队,整合优质实训场地,实施“职业技能+军事素质”培养计划,培养士官生的理想信念、磨炼意志品质,养成军人作风和内务卫生习惯,引领其在校园的习惯养成、素质提升,成效显著。

从外表到素养,从课堂学习到举手投足,士官生在校内两人成排三人成行的“准军人形象”,成为校园一道亮丽的风景线;士官生志愿者参加2017年春运安全守护专项行动,凭借良好的素质、坚强的意志、优良的作风,赢得了交通运输部门、公安部门领导的高度认可和过往群众的一致赞扬,受到了培养部队的高度评价,引发业界的普遍赞誉和社会的热切关注。

合作共赢,示范带动

作为一所积淀深厚的品牌示范校,河南交通职业技术学院努力构建“合作共赢,示范带动”的发展平台,先后牵头成立了河南省交通运输职业教育集团、河南省交通运输行业职业教育指导委员会、河南省汽车行业校企合作指导委员会和河南省物流行业校企合作指导委员会四大机构平台,依托行业企业资源,按照“行业统筹,龙头带动;校企合作,以点带面,互利共赢”的运作模式,吸纳了企事业单位206家、行业协会5个、科研机构6个,省内外高职院校45所、中职学校20所。校企联姻,广泛开展专业建设、课程开发、教师锻炼、工学交替、研究开发和学生实习就业合作,联合建成国家级、省级教学质量工程项目25项,完成地厅级以上课题50多项,每年安排学生10000余人次到合作单位实训实习,为行业企业开展员工培训及技能鉴定50000余人次。

河南交通职业技术学院先后承办了中国技能大赛——第八届全国交通运输行业轨道列车司机职业技能竞赛,河南省技能大赛——全国职业院校技能大赛高职组河南选拔赛汽车营销和现代物流两个赛项,依托设在学院的河南省高校“交通运输行业细分市场”,每年面向全省高校举办交通运输行业大型专场招聘会;在全国交通职业院校中首次举办了“交通运输行业大国工匠进校园活动”,为在校园内更好地培育和弘扬“工匠精神”发挥了引领作用。

交通运输部副部长刘小明、河南省

人民政府原副省长赵建才在莅临学院,出席第八届全国交通运输行业职业技能大赛闭幕式时,对学院办学水平及承办赛事工作给予了充分肯定。

服务行业,助力发展

每年,2万余人次,这是河南交院为交通运输行业开展干部职工培训、技能鉴定工作取得的成绩单。

学院依托设在该校的河南交通运输管理干部学院、国家职业技能鉴定所,凭借良好的硬件环境,开发的品牌培训项目,拥有知名金牌培训师,每年为交通运输行业培训干部职工2万余人次,年均培训项目及培训人数位居全国高职院校前列。

一店一公司,开展行业技术服务,年创产值7个亿。这是河南交院校内生产性实训基地取得的业绩。

该院独资经营的河南交院工程技术有限公司拥有公路工程试验检测和公路工程施工监理两个甲级资质,每年完成1000公里以上的道路工程试验检测及技术咨询业务,创合同产值近亿元;参股经营的一汽大众合众明德4S店年总产值达到6亿元,并每年为一汽大众长春工厂和成都工厂输送顶岗实习学生近500人,既解决了学生就业问题,也为合作企业带来了优质的人力资源。

研发“品质工程”标准,打造一个新型“智库”,这是河南交院科学研究的实力。

该院研发的“河南省公路水运‘品质工程’建设标准”已颁布实施,承担的《中国高速公路建设实录》(河南分册)编写工作,得到交通运输部的充分肯定。近年来,该院建成了4个河南省工程实验室,承担省、厅、行业、企业科研及科技开发项目125项,与行业企业共同开发完成技术项目97项,申请发明专利、实用新型专利56项;组建的“交通运输发展战略研究中心”,广泛开展交通运输行业发展规划等基础性研究,成果推广与转化工作,成效显著,河南交院职业技术学院已逐渐发展成为河南省交通运输系统的新型智库。

“1+4”学历教育。河南交通职业技术学院与北京交通大学等四所高校合作,提供自本专科到硕士学位的在职学历教育,开展成人函授、远程教育和自学考试,职业培训、技能鉴定辅之以职业提升,为交通运输系统行业职工、在校学生提供了终身学习、提升发展的平台,构建终身学习的立交桥,形成了学历教育、职业培训、技能鉴定、技术服务“四位一体”的社会服务框架。

瞄准优质,创新发展

在谈到学院“十三五”发展蓝图时,河南交通职业技术学院院长李强信心满怀地说:“站在新的历史起点上,我们要在省省委省政府的坚强领导下,在省交通运输厅、省教育厅的大力支持下,坚持‘用心办校、良心办学’,根植交通、特色发展,创新机制,改革发展;内引外联,合作发展;汇集全院师生的智慧和力量,争创国家级优质高等职业院校,全面建成‘省内领先、行业一流、军民融合、全国知名、辐射亚太’的交通运输类高等职业院校。”

院长是这样说,学院也是这样做的:紧紧抓住高等职业教育创新发展行动计划实施的机遇,实施“十三五”发展规划,努力打造“四大基地”,实现“五个一流”:即建成交通运输行业技术技能人才特色基地、交通运输行业干部职工培训品牌基地、交通运输技术技能服务创新基地和军民融合人才培养示范基地;成为交通运输类优势专业一流、实训环境一流、信息化水平一流、治理能力一流、人才培养质量一流的优质高职院校。

大力实施创新发展行动、交通运输职业教育攻坚、现代职业教育质量提升“三路并进”计划,重点推进特色骨干专业建设、高水平师资队伍、校企合作、教学质量工程、分类招生考试改革、社会服务能力提升、学生发展能力提高、治理结构完善等八大工程。

五个专业入选全国职业院校交通运输类示范专业点,开启新一轮特色骨干专业建设新征程;与河南万里路桥集团签订校企合作战略合作协议,探索交叉专业复合人才培养新路子;与加拿大不列颠哥伦比亚理工学院签订战略合作框架协议,第三批骨干教师即将赴加学习培训,新认定专业带头人、青年骨干教师和双师素质教师188人,推进高水平师资队伍;积极融入“一带一路”建设,服务交通企业“走出去”战略,为柬埔寨等国家培训交通运输管理干部项目启动;召开了首届党员代表大会,编印发布了河南交通职业技术学院制度汇编……这一系列“眼花缭乱”的动作,是河南交通职业技术学院创新发展的坚实行动。

我们有理由相信,河南交通职业技术学院定会乘风破浪,再铸辉煌;河南交院的明天更美好。

招生咨询:0371-68858012 60868273
学院网址: <http://www.hncc.edu.cn>
官方微博: <http://weibo.com/hnccedu>

2017年学院高职招生计划表								
系列	专业名称	2017年计划数						
		合计	普通专科			直招士官	单独招生	文理比例
			小计	文科	理科			
	合计	5000	2927	1240	1687	600	1473	
公路学院	道路桥梁工程技术	300	210	63	147	90	3:7	
	建设工程监理	50	34	10	24	16	3:7	
	道路养护与管理	100	47	14	33	40	3:7	
	城市轨道交通工程技术	200	99	30	69	101	3:7	
	市政工程技术	100	90	27	63	10	3:7	
	工程测量技术	50	50	15	35	0	3:7	
	小计	800	530	159	371	40	230	
汽车学院	汽车运用与维修技术	570	200	80	120	270	4:6	
	汽车营销与服务	150	110	66	44	40	6:4	
	汽车车身维修技术	50	30	12	18	20	4:6	
	工程机械运用技术	230	50	20	30	170	4:6	
	汽车电子技术	100	60	24	36	40	4:6	
	汽车制造与装配技术	130	90	36	54	40	4:6	
	新能源汽车技术	50	50	20	30	0	4:6	
	小计	1280	590	258	332	440	250	
物流学院	物流管理	200	155	93	62	45	6:4	
	会计	100	100	60	40	0	6:4	
	市场营销	100	20	12	8	80	6:4	
	财务管理	100	100	60	40	0	6:4	
	物流工程技术	50	45	27	18	5	6:4	
	物联网应用技术	100	100	60	40	0	6:4	
	冷链物流技术与管理	50	45	27	18	5	6:4	
	报关与国际货运	50	40	24	16	10	6:4	
	小计	750	605	363	242	145		
轨道交通学院	城市轨道交通运营管理	200	100	60	40	100	6:4	
	城市轨道交通机电技术	100	60	12	48	40	2:8	
	小计	300	160	72	88	140		
建筑工程系	建设工程管理	100	85	25	60	15	3:7	
	工程造价	200	120	36	84	80	3:7	
	建筑工程技术	200	170	51	119	30	3:7	
	城市燃气工程技术	50	40	12	28	10	3:7	
	建筑装饰工程技术	50	14	6	8	36	4:6	
	小计	600	429	130	299	171		
交通信息工程系	计算机应用技术	100	55	16	39	45	3:7	
	计算机网络技术	100	80	24	56	20	3:7	
	软件技术	100	80	24	56	20	3:7	
	智能交通技术运用	100	85	25	60	15	3:7	
	电子信息工程技术	170	40	12	28	120	3:7	
	数字媒体应用技术	50	35	14	21	15	4:6	
	小计	620	375	115	260	120	125	
商务旅游系	旅游管理	150	6	5	1	144	8:2	
	酒店管理	150	107	86	21	43	8:2	
	物业管理	150	18	9	9	132	5:5	
	小计	450	131	100	31	319		
航海海事系	航海技术	120	42	17	25	78	4:6	
	轮机工程技术	80	65	26	39	15	4:6	
	小计	200	107	43	64	93		



交通运输部、河南省政府、省交通运输厅领导与学院士官生合影



校内生产性实训基地一汽大众合众明德4S店



河南省汽车及物流行业校企合作委员会成立大会



校园餐厅——全国十佳“好食堂”



河南交通职业技术学院校园一角